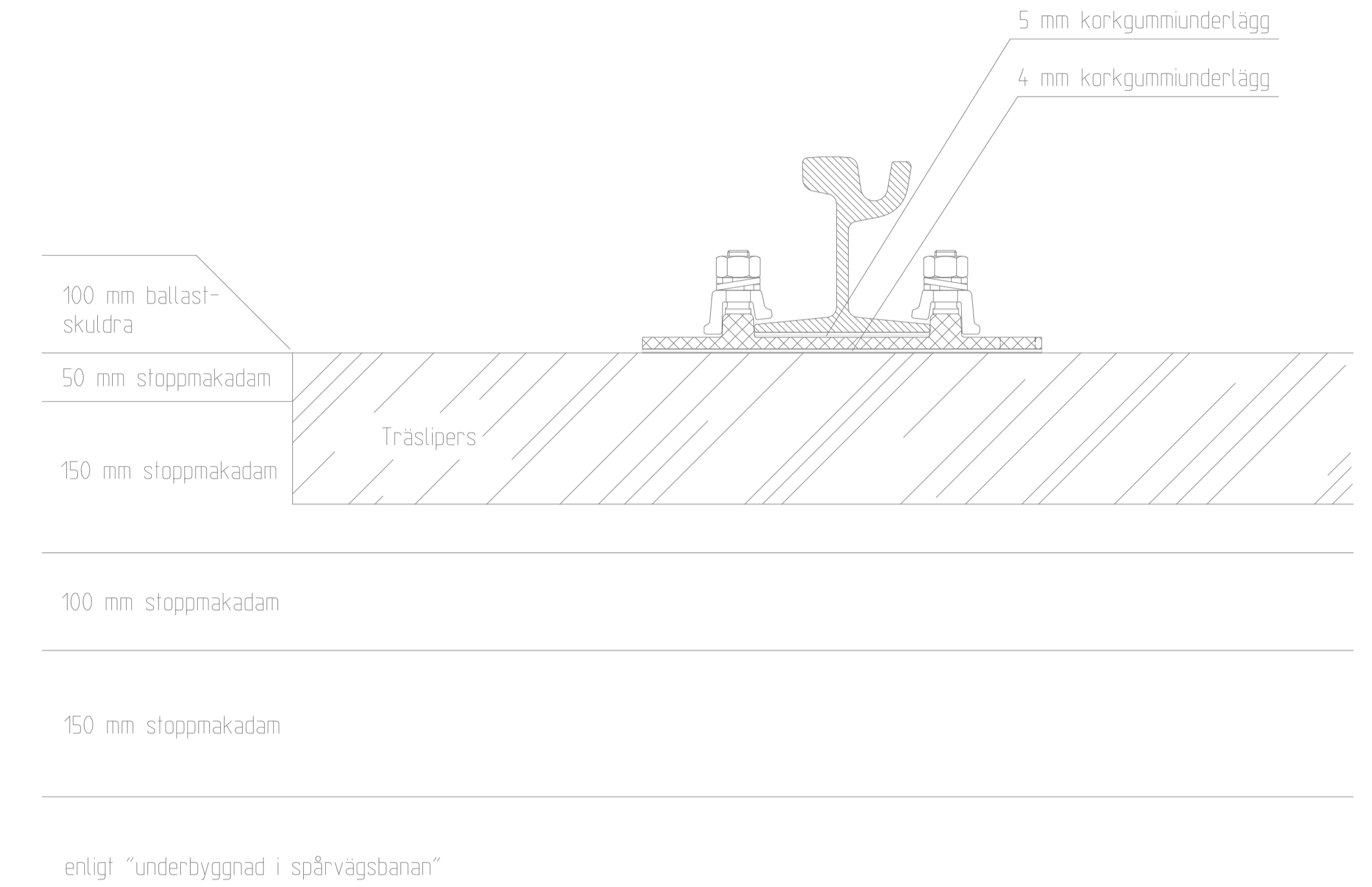
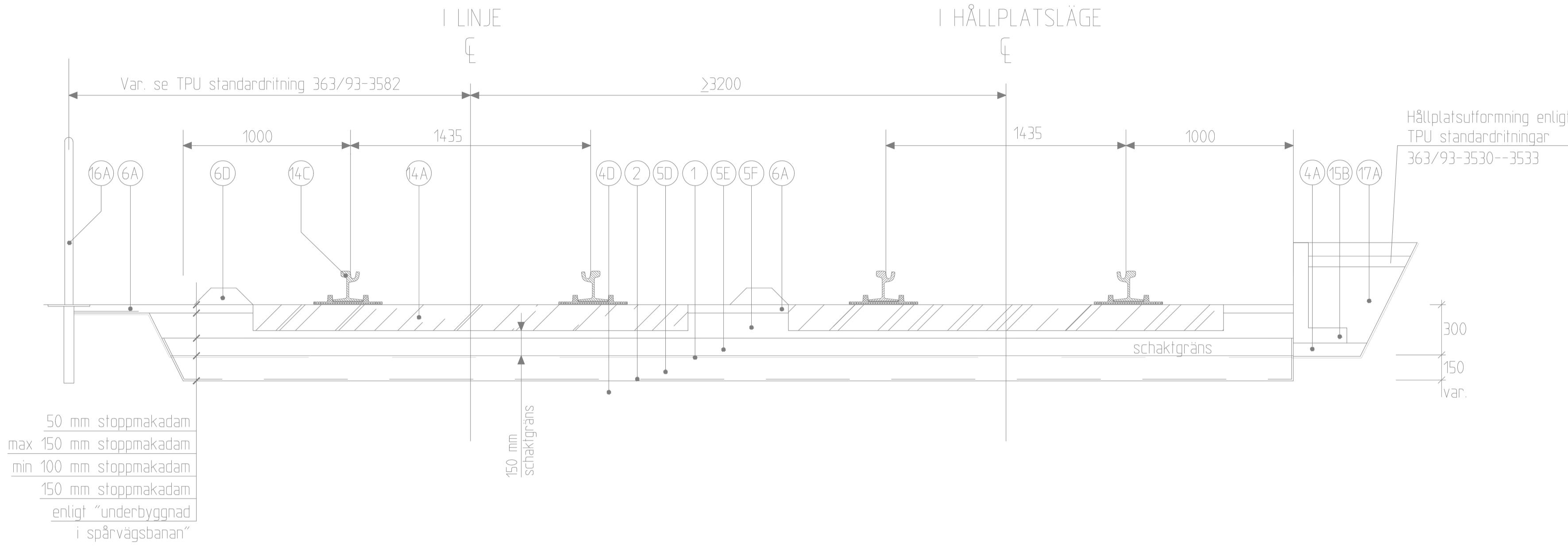


BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG
SKALA 1:5



Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor



Mått i millimeter om ej annat anges

ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm +/-20 mm under slipers överkant.
På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderars. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.
Materialen komprimeras extra noggrant runt växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingslådor.
Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan".
Materialen utlägges så ytorna blir jämna.
Dränning vid behov enligt ritning 363/93-3538.
Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.
Om måttet från slipers underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.
Överlappning i skarvar min. 0,5 m.
Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max. 50 mm under slipers underkant.

5F STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 150 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Utanför bankroppen schaktas de översta 5 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

6D BALLASTSKULDRA
TK klass II/1 2% alt 0,5%
TK klass II. Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.
Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd på utfyllnaden är från ballastkrön till räl.

14A INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.
Träslipers - galuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 mm.
Dimension träslipers: längd = 2,6 m, h=155mm, b=220 mm alt 240 mm
Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl, se detalj 1.
Underläggsplattan fästs in med 4 st sliperssskruv som förses med 4 st fjäderbrickor.
Sliperssskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.
Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner
Rälen sätts fast med underläggsplatta med k-befästning.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 mm
Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handkappanpassning.

16A RÄCKE/STÄNGSEL
Enligt TPU kap C2, punkt B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR.

Skala avser ritning i A1-format

A	2003-02-01	Allmän	RA
Rev lit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning
		Verkens rev datum	Rev godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Bankergel 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93		UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	STANDARDRITNING NORMALSEKTION SPÅR
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL	
Cecilia Tisell			
DWG-F4	TRITAD/KONSTR	NR	
CTSPAR3534	CT	98506	
GODKÄND GÖTEBORG			
2002-01-18			
	SKALA	OBJEKTSNR	RITINGSNR
	1:20/15	114801	363/93-3534
			REV
			A